

# VKM 22380 / VKM 22385

Biuletyn Techniczny nr 6

SILNIK



CITROËN, PEUGEOT, FIAT, RENAULT, OPEL/VAUXHALL



Silnik SOFIM: Zalecenia dotyczące montażu



Jak dokręcić nakrętkę właściwym momentem i uniknąć innych błędów montażowych

PRODUCENT SAMOCHODU	MODEL	SILNIK SOFIM	VKM 22380 zawarte w zestawach	VKM 22385 zawarte w zestawach
CITROEN	Jumper/Relay	2.8 HDI	VKMA 02381	VKMA 02381
PEUGEOT	Boxer	2.8 HDI	VKMA 02383	VKMA 02382
FIAT	Ducato	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD	VKMA 02983	VKMA 02383
RENAULT	Master, Trafic	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI		VKMA 02384
OPEL/VAUXHALL	Arena, Movano	2.5 D		VKMA 02386
				VKMA 02983
				VKMA 02984
				VKMA 02986



Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



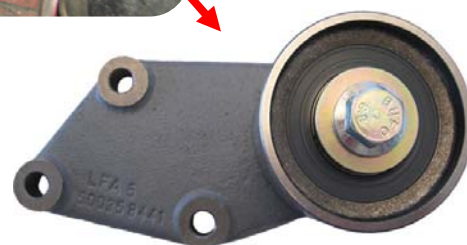
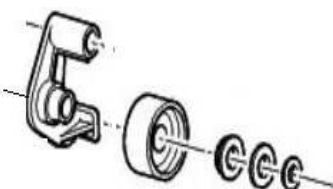
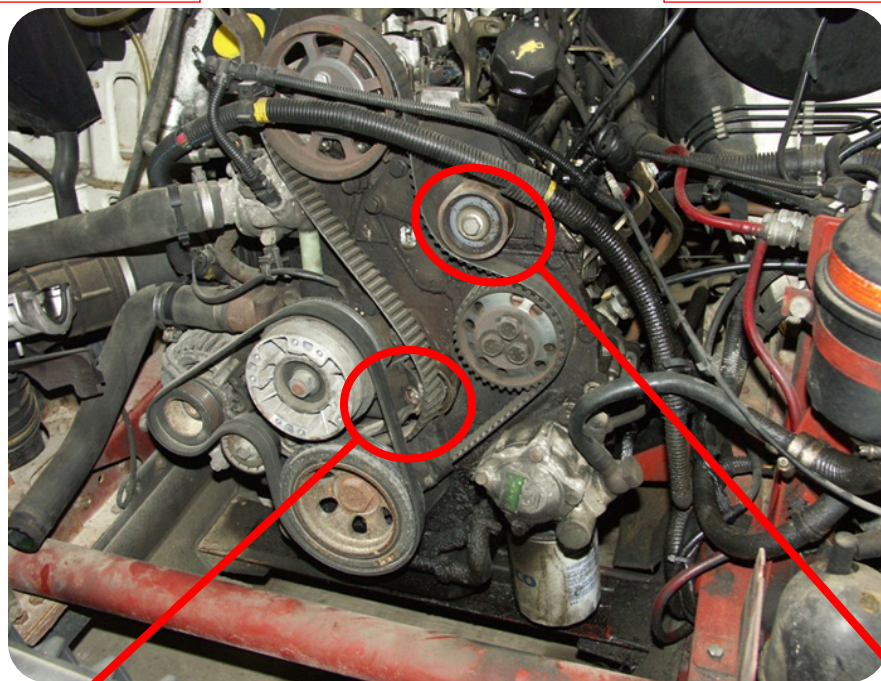
# VKM 22380 / VKM 22385

Biuletyn Techniczny nr 6

SILNIK

VKM 22380

VKM 22385



## Podczas montażu łożysk należy:



- Zawsze sprawdzić czy płytkę tylną nie jest zabrudzona, gdyż może to doprowadzić do przekoszenia łożyska podczas montażu lub uzyskania nieprawidłowego momentu dokręcenia śruby montażowej, co spowoduje nieodwracalne uszkodzenie łożyska.
- Nasunąć rolkę napinacza przykładając niewielką siłę do pierścienia wewnętrznego
- Nie wciskać łożyska na siłę na miejsce jego osadzenia!

Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



# VKM 22380 / VKM 22385

Biuletyn Techniczny nr 6

SILNIK

## Jak uniknąć błędów?

- Nakrętkę dokręcać momentem zgodnym z zaleceniami producenta pojazdu – od tego zależy siła napięcia wstępnego łożyska!

- Zawsze oczyścić łożysko przed montażem i prawidłowo je ustawić na miejscu osadzenia.

### Niebezpieczeństwa:

- Zbyt duża siła montażowa może spowodować przekoszenie łożyska i doprowadzić nawet do jego zniszczenia.
- Źle ustawione łożysko w miejscu osadzenia lub zanieczyszczona oś też mogą spowodować przedwczesne uszkodzenie łożyska.



- Prawidłowo napiąć pasek rozrządu

### Niebezpieczeństwa:

- Nieprawidłowa siła napięcia paska może wpływać na pracę łożysk silnika. Zbyt mała siła napięcia może powodować podskakiwanie paska. Zbyt duża siła napięcia może prowadzić do przedwczesnego zużycia łożyska, a w konsekwencji do uszkodzenia paska rozrządu. W każdym wypadku istnieje duże niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika w wyniku uderzenia tłoka o zawory.



- Nieprawidłowy moment dokręcenia śruby montażowej

### Niebezpieczeństwa:

- Drgania silnika i siła napięcia paska mogą doprowadzić do całkowitego odkręcenia się śruby montażowej. Pierścień wewnętrzny poluzuje się wówczas i dojdzie do uszkodzenia łożyska.
- W tym wypadku z łożyska wypadło uszczelnienie i zostało wypchnięty koszyk.



Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

